



Menn betaler for deltid



Bak en deltidsarbeidende kvinne står en forsørgende mann, skriver forskning.no. Småbarnsfedre jobber mye overtid, mens mange mødre jobber deltid. Menn med forsørgeransvar jobber gjerne mye. De jobber overtid, de jobber turnus for å få ekstra tillegg, de tar ekstrajobber, og på fritida pusser de opp eller bygger på huset selv slik at det blir billigere. Når kvinner velger å jobbe mindre for å være mer hjemme med barna, må ofte mennene jobbe mer for å forsørge familien.

– Det å ha en sikker jobb er veldig viktig for dem. Og ofte blir dette veid opp mot andre muligheter, som det å ha en høyere inntekt. De tenker langsiktig og legger vekt på å kunne betjene faste utgifter som huslån og forsikringer, sier May-Linda Magnussen, sosiolog og forsker ved Agderforskning.

Etter flere år med hovedansvaret for familiens økonomi, blir ofte mannen familiens økonomisjef, noe som gir ham autoritet i diskusjoner om hva familien kan bruke penger på og ikke. Menn kan også bruke mye tid og krefter på å bekymre seg over økonomien.

– Menn får mye ut av forsørgerrollen, det er ikke bare en byrde. Det å være familiens hovedforsørger gir dem lønn, pensjonsrettigheter, innflytelse, status og mannlighet, sier forskeren.

– Hovedforsørgeransvaret har imidlertid også en pris, helsemessig. Forsørgeransvar er én av flere grunner til at menn gjerne går på jobb i stedet for til lege når de blir syke.

Forskeren mener menns forsørgelse av familien ofte er et aspekt som vies for lite oppmerksomhet i likestillingsdebatten.

Til kamp mot NCD



Regjeringen har lansert en strategi for forebygging, diagnostisering, behandling og rehabilitering av de fire største ikke-smittsomme folkesykdommene, kalt noncommunicable chronic diseases (NCD); hjerte- og karsykdommer, diabetes, kols og kreft. Hvert år dør nærmere 8 000 personer i Norge av disse sykdommene før de har fylt 75 år. NCD medfører lidelse for mange og betydelige helse- og omsorgsutgifter for samfunnet.

– Sykdom skyldes i økende grad måten vi lever på, mat med for mye salt, sukker og usunt fett, og for lite fysisk aktivitet. Ikke-smittsomme livstilssykdommer er vårt tids største helseutfordring, både i Norge og i verden. Dette er sykdommer som ofte kan forebygges. Vi må forebygge bedre, fange opp sykdom i en tidlig fase og fremme helse i alle sektorer i samfunnet, sier helse- og omsorgsminister Jonas Gahr Støre i en pressemelding.

Norge har forpliktet seg til å redusere for tidlig død av disse sykdommene med 25 prosent innen 2025. Årsakene og risikofaktorene til disse sykdommene har mange fellestrekk. Derfor må

sykdommene møtes med felles innsats. NCD-strategien som gjelder fra 2013–2017 er utarbeidet i samarbeid med Diabetesforbundet, Landsforeningen for hjerte- og lungesyke, Kreftforeningen og Nasjonalforeningen for folkehelsen. Det er også besluttet å opprette et folkehelsepolitisk råd, ledet av helse- og omsorgsministeren. Rådet skal bidra til politisk oppmerksomhet og bred forankring av folkehelsearbeidet på tvers av fagområder og sektorer, samt oppfølging av Folkehelsemeldingen og NCD-strategien, heter det videre i pressemeldingen fra Helse- og omsorgsdepartementet.

På nett

Fra Bergen til Berlin

Google Maps har kommet med rutetider for kollektivtransport i sanntid for store deler av Europa, USA og deler av Asia.

Det betyr at hvis du skal ha en weekend i eksempelvis Bergen, Berlin eller Roma og skal finne bymuseet, kan du søke det opp på Google Maps-appen for smarttelefoner. Der kan du velge om du vil gå, sykle eller kjøre trikk eller buss. Velger du trikkesymbolet, får du opp antall meter og tid til trikkeholdeplassen, når neste trikk går, hvor du eventuelt skal skifte til neste rute og hvor du skal av. Om du går, sykler eller kjører kollektivt, får du opp antall kilometer og antall minutter turen sannsynligvis tar, i tillegg til alternative ruter.

Kartet kan du også laste det ned slik at du har det offline, sammen med rutebeskrivelsen.

Store deler av tognettet i Europa er også lagt inn med ruter og rutetider på samme måte på samme app.

Det kommer stadig nye byer til, og kollektivtransporten i de fleste større byer i Skandinavia og resten av Europa skal være tilgjengelig, sammen med store deler av Kina og USA. Resten av Asia og andre kontinenter er mer sporadisk til stede.